

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологий, транспорта и связи
Кафедра менеджмента технологических и транспортных систем



Утверждаю:

Декан факультета

А.В. Лесков

(подпись, ФИО)

« 1 » сентября 20 17 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом

Министерства образования и науки Российской Федерации от

«6» марта 2015 г. № 165

Профиль ОП Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Цель проведения практики – получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, навыков и компетенций.

Задачами практики являются:

- ознакомление с видом деятельности предприятия, подразделениями;
- изучение организационно-производственных структур и системы управления предприятием;
- ознакомление с деятельностью службы маркетинга;
- ознакомление с методами координации работы подразделений;
- изучение системы снабжения и проверки качества продукции;
- изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования;
- изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок;
- изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей.
- закрепление навыков решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- усвоение методов применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- приобретение умения выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
- научиться разрабатывать методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- приобретение умений по выбору и применению правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

- научиться анализу существующих, разработке новых проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

Объем и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

Производственная практика проводится в два этапа в виде первой и второй производственных практик.

№ п/п	Разделы (этапы) практики*	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)
1-я производственная практика		
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (2 ч)
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (96 ч)
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)
2-я производственная практика		
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (2 ч)
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (96 ч)
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)

Программа 1-ой производственной практике приведена в приложении 1

Программа 2-ой производственной практике приведена в приложении 2

Сроки проведения производственных практик определяются согласно календарному учебному графику и учебному плану.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологий, транспорта и связи
Кафедра менеджмента технологических и транспортных систем

ПРОГРАММА 1-ой ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом

Министерства образования и науки Российской Федерации от

«6» марта 2015 г. № 165

Профиль ОП Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

1. Цель и задачи 1-ой производственной практики

Цель проведения практики – получение профессиональных умений, навыков и компетенций.

Задачами практики являются:

- ознакомление с видом деятельности предприятия, подразделениями;
- изучение организационно-производственных структур и системы управления предприятием;
- ознакомление с деятельностью службы маркетинга;
- ознакомление с методами координации работы подразделений;
- изучение системы снабжения и проверки качества продукции;
- изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования;
- изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок;
- изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей.

2. Место практики в структуре образовательной программы

1-я производственная практика **Б2.П** относится к блоку **Б2. Практики**. Данная практика опирается на базовые знания дисциплин «Экономика», «Маркетинг», «Основы логистики», «Управление персоналом», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Вычислительная техника и сети в отрасли». В результате прохождения практики студент должен быть подготовлен к теоретическому изучению дисциплин профессионального профиля.

3. Способы, формы и места проведения практики

По способу организации практика относится к выездной и стационарной.

Форма проведения практики - дискретная

Места проведения практики: автотранспортные предприятия и предприятия городского электрического транспорта различных организационно-правовых форм, транспорт-

ные подразделения администрации органов местного самоуправления, контрольно-надзорные органы министерства транспорта РФ.

Для инвалидов и лиц с ОВЗ выбор мест прохождения практик согласуется с требованиями их доступности для данных обучающихся.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате прохождения практики студент должен:

Знать	Методы разработки и внедрения технологических процессов, условия использования технической документации, документооборот и виды распорядительных актов предприятия. Методы организации эффективной коммерческой работы и рациональных приемов работы с клиентами.
Уметь	Применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. Рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.
Владеть	Методами проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ; способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

5. Объем и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, 2 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики*	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (2 ч)
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (96 ч)
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)

6. Формы отчетности по практике

- **Дневник практики**, в котором отражен алгоритм деятельности обучающегося в период практики (приложение 1).

- **Отчет по практике**, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчёта по практике представлены в МИ 4.2-5 / 47-01-2013 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации», в приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структуры отчёта по практике.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств, приказом № 79 от 13.03.17 г. «О внесении изменений в Положение о формировании фонда оценочных средств» и представлен в приложении к программе практики.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

8.1.1. Печатные издания

1. Гавриленко Н.И. Маркетинг: учебник / Гавриленко Николай Иванович. - М.: Академия, 2011. – 192 с.
2. Основы логистики : учеб. пособие / Герасисимов Б.И., Жариков В. В., Жариков В. Д. - Москва : Форум, 2010. - 303 с.
3. Основы управления персоналом : учеб. пособие / Межлумян Нелли Сергеевна. - Чита : ЧитГУ, 2010. - 120 с.

8.1.2. Издания из ЭБС

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 217 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02529-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/88B96B21-9E16-4C43-A9C5-91AB9ACE894A.
2. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 268 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00943-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192.

8.2. Дополнительная литература

8.2.1. Печатные издания

1. Васильев Н.Г. Общий курс транспорта: учеб. пособие. Чита: ЗабГУ, 2012. - 167 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Горев А.Э. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 288 с.
3. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. - 5-е изд., перераб. - М.: Академия, 2010. - 400с.

8.2.2. Издания из ЭБС

1. Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 209 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05079-0. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/A9B1A0D0-D0E7-42E8-85AF-4897F2830F0B
2. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; под общ. ред. В. И. Сергеева. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 384 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00079-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/3C8BECC1-A6B3-464C-AC67-91AB806150DD.

8.3. Ресурсы сети интернет

1. <http://www.garant.ru/>
2. <http://www.consultant.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. <http://window.edu.ru> Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

2. <http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

9.2. Перечень программного обеспечения

1. ABBYY FineReader
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
4. MS Office Standart 2013
5. АИБС "МегаПро"
6. MS Windows 7
7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)
9. СПС "Консультант Плюс".

10. Материально-техническое обеспечение практики

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Практика проходит на базе предприятий и организаций 1. Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» 2. Министерство территориального развития Забайкальского края 3. ООО «Читинский автовокзал» Ассоциации «Читаавто-транс» 4. Байкальское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Байкальское МУГАДН) 5. АО «Читаавтотранс»	Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями

11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;

- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);

- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию).

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике заключается в рекомендациях по обращению для сбора материалов в соответствующие организационно-производственные структуры предприятия

Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
1	2
Ознакомительные лекции, инструктаж по технике безопасности, получение документации о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемой продукции (услуг), основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба
Ознакомление с организационной структурой и структурой управления предприятием, должностными инструкциями и системой оплаты труда	Кадровая служба, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Классификация системы управления, изучение подчиненности и ответственности, изучение функций подразделений и исполнителей	Руководитель предприятия, кадровая служба
Изучение выбранных сегментов рынка, положения предприятия по сравнению с конкурентами, требований к предоставляемым услугам (включая ассортимент) и стимулирования сбыта услуг.	Служба маркетинга.
Изучение стратегического и оперативного планирования, IT-технологий и документооборота	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба эксплуатации и диспетчеризации
Изучение внешней и внутренней логистики предприятия, способов и методов входного контроля	Службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования	Службы сбыта и снабжения, складских терминалов

1	2
Изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба эксплуатации и диспетчеризации, служба главного бухгалтера
Изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей	служба эксплуатации и диспетчеризации

Составитель:

Зав. кафедрой МТТС



А.Г. Рубцов

(должность, кафедра, подпись, ФИО)

Программа рассмотрена на заседании кафедры:

(протокол от 1 сентября 2017 г. № 1)

Зав. кафедрой

(подпись, ФИО)

А.Г. Рубцов

« 1 » сентября 20 17 г.

3. Оценка работы студента на практике

Заключение руководителя практики от профильной организации о работе студента

Руководитель практики от профильной организации _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)

4. Результаты практики

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

Руководитель практики от кафедры _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите _____

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Забайкальский государственный университет»
 (ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
 Факультет _____
 Кафедра _____

**Дневник прохождения
 1-й производственной практики**

Студента _____ курса _____ группы _____ формы обучения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Фамилия _____
 Имя, отчество _____
 Сроки практики _____

Руководитель практики от кафедры _____

(должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: _____

(полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохождения практики)

Руководитель от профильной организации _____
(должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации

Примерная форма отчета по практике
Пример оформления титульного листа отчета по 1-ой производственной практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Факультет технологий, транспорта и связи
Кафедра «Менеджмент технологических и транспортных систем»

ОТЧЕТ

по 1-ой производственной практике

В _____
(полное наименование организации)

обучающегося _____
(фамилия имя отчество)

Курс ___ Группа _____

Направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Руководитель практики от вуза _____
(Ученая степень, должность, фамилия, И.О.)

Руководитель практики от предприятия _____
(должность, фамилия, И.О.)
подпись, печать

г. Чита 20_

Структура отчёта о прохождении практики

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ВИДОМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ Инструктаж по технике безопасности (название и №№ инструкций). Документация о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемой продукции (услуг), основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	(10-15 стр.)
2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ Организационная структура и структура управления предприятием, должностные инструкции и система оплаты труда Классификация системы управления, изучение подчиненности и ответственности, функции подразделений и исполнителей.	(5-10 стр.)
3. СЛУЖБА МАРКЕТИНГА Выбранные сегменты рынка. Положение предприятия по сравнению с конкурентами. Требования к предоставляемым услугам (включая ассортимент). Стимулирование сбыта услуг.	(5-7 стр.)
4. КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ Стратегическое и оперативное планирование, IT-технологии и документооборот	(5-7 стр.)
5. СИСТЕМА СНАБЖЕНИЯ ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ. Внешняя и внутренняя логистика предприятия, способы и методы входного контроля	(7-10 стр.)
6. ЛОГИСТИКА ЗАПАСОВ. СТАТЬИ ИЗДЕРЖЕК НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАПАСОВ И СКЛАДОВ. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА. СКЛАДСКАЯ ПЕРЕРАБОТКА ПРОДУКЦИИ. СИСТЕМА СКЛАДИРОВАНИЯ Логистика запасов, статьи издержек на содержание запасов и складов, распределительная логистика, складская переработка продукции, системы складирования	(5-10 стр.)
7. СБЫТ ПРОДУКЦИИ. РАБОТА В СЛУЖБЕ СБЫТА Системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборот и система оплаты поставок	(5-10 стр.)
8. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК. УСЛОВИЯ. Маршруты перевозок, организация подачи подвижного состава, режима труда водителей	(10-15 стр.)
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения промежуточной аттестации

по 1-ой производственной практике

для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки: Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

очное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8
Наименование дисциплины								
ПК- 1 Способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия								
Б1.Б10 Управление социально-техническими системами					+			
Б1.В.ОД11 Организационно-производственные структуры транспорта								+
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+		
Б1.В.ДВ1.1 Русский язык и культура речи	+							
Б1.В.ДВ1.2 Культура общения	+							
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	2			2	3	4		5
ПК- 4 Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом								
Б1.Б8 Маркетинг				+				
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2		3
ПК- 10 Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг								
Б1.Б30 Транспортная инфраструктура					+			
Б1.В.ОД.2 Профессиональный иностранный язык			+					
Б1.В.ОД.14 Грузоведение					+			
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+	

Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы							+	
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических грузов							+	
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3	4	5	6
ПК-12 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях								
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.Б28 Транспортное право				+				
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право		+						
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1		2		3	4	5
ПК-13 Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения								
Б1.Б9 Основы логистики				+				
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1				2
ПК-23 Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+					
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания						+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+				

Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3	4	5	6		
ПК-29 способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников										
Б1.Б7 Менеджмент							+			
Б1.Б11 Управление персоналом				+						
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+						
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2					3
ПК-32 Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ										
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса										+
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений										+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+						
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1						2
ПК-35 Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации										
Б1.Б.5 Правоведение			+							
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+						
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1		2						3

заочное обучение

Наименование дисциплины \ Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ПК-1 Способность к разработке и внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия									
Б1.Б10 Управление социально-техническими системами						+				
Б1.В.ОД11 Организационно-производственные структуры транспорта										+
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания								+		
Б1.В.ДВ1.1 Русский язык и культура речи		+								

Б1.В.ДВ1.2 Культура общения			+							
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			<i>1</i>			<i>2</i>		<i>3</i>		<i>4</i>
ПК- 4 Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом										
Б1.Б8 Маркетинг						+				
Б1.В.ОД18 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б2.П.1 Производственная практика						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>		<i>5</i>
ПК- 10 Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг										
Б1.Б30 Транспортная инфраструктура										+
Б1.В.ОД.2 Профессиональный иностранный язык			+							
Б1.В.ОД.14 Грузоведение						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте										+
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки										+
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы										+
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических грузов								+		
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			<i>1</i>			<i>2</i>	<i>3</i>		<i>4</i>	<i>5</i>
ПК-12 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности									+	
Б1.Б28 Транспортное право						+				
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте										+

Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+			+	
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3			4	5	6
ПК-13 Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения										
Б1.Б9 Основы логистики					+					
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2					3
ПК-23 Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса										
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+							
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки								+		
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ДВ.8.1 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания								+		
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс									+	
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1		2	3	4			5
ПК-29 способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников										
Б1.Б7 Менеджмент						+				
Б1.Б11 Управление персоналом					+					
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2					3
ПК-32 Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ										
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса										+

Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений										+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						<i>1</i>				<i>2</i>
ПК-35 Способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации										
Б1.Б.5 Правоведение			+							
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+				
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			<i>1</i>			<i>2</i>				<i>3</i>

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

2.1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования (промежуточная аттестация)

Компетенции	Показатели	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство
		пороговый (удовлетворительно)	стандартный (хорошо)	эталонный (отлично)	
ПК-1	Знать	виды технической документации, распорядительных актов предприятия	виды технологических процессов и виды технической документации, распорядительных актов предприятия	виды и этапы технологических процессов, виды технической документации и распорядительных актов предприятия	текст отчета
	Уметь	использовать техническую документацию и распорядительные акты предприятия	разрабатывать технологический процесс, использовать техническую документацию и распорядительные акты предприятия	разрабатывать и внедрять технологические процессы, заполнять техническую документацию предприятия	текст отчета

	Владеть	навыками использования технической документации, распорядительными актами предприятия	навыками разработки технологических процессов использования технической документации, распорядительных актов предприятия	способами разработки и внедрения технологических процессов, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия	текст отчета
ПК-4	Знать	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта	основы организации коммерческой работы на объекте транспорта, методы разработки рациональных приемов работы с клиентом	методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, способы разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	текст отчета
	Уметь	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта	организовывать коммерческую работу на объекте транспорта, и разрабатывать рациональные приемы работы с клиентом	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом	текст отчета
	Владеть	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта	способами организации коммерческой работы на объекте транспорта, способами разработки рациональных приемов работы с клиентом	способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	текст отчета
	Знать	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	способы предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	текст отчета
ПК-10	Уметь	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	текст отчета

ПК-12	Владеть	способами предоставления грузоотправителями грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов	способами предоставления грузоотправителями грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов	способами предоставления грузоотправителями грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению складских операций; по подготовке подвижного состава	текст отчета
	Знать	правовые, нормативно-технических и организационные основы организации перевозочного процесса	правовые, нормативно-технических и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	способы применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Уметь	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Владеть	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
ПК-13	Знать	основные обязанности сотрудника при выполнении работы по одной из рабочих профессий по профилю производственного подразделения	должностные обязанности сотрудников по нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	должностные обязанности по нескольким рабочим профессиям, обеспечивающим технологический процесс производственного подразделения	текст отчета
	Уметь	применять знания по основным обязанностям сотрудника при выполнении работы по одной из рабочих профессий по профилю производственного подразделения	применять знания должностных обязанностей по нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	применять знания должностных обязанностей по нескольким рабочим профессиям, обеспечивающим технологический процесс производственного подразделения	текст отчета

	Владеть	навыками применения знаний по основным обязанностям сотрудника при выполнении работы по одной из рабочих профессий по профилю производственного подразделения	навыками применения знаний должностных обязанностей по нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	навыками применения знаний должностных обязанностей по нескольким рабочим профессиям, обеспечивающим технологический процесс производственного подразделения	текст отчета
ПК-23	Знать	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, технологии перевозок	показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, организацию и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета
	Уметь	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета
	Владеть	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок	методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	текст отчета
ПК-29	Знать	основные приемы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета

	Уметь	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
	Владеть	навыками применения знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
	Знать	основные понятия о методах проведения технико-экономического анализа	основные понятия о методах проведения технико-экономического анализа и об основных путях сокращения цикла выполнения работ	методы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
ПК-32	Уметь	применять методы проведения технико-экономического анализа	применять методы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	навыками применения методов проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
ПК-35	Знать	иметь понятия об основных нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности	иметь понятия об основных нормативных документах по вопросам интеллектуальной собственности и о методах поиска по источникам патентной информации	методы применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности и методы поиска по источникам патентной информации	текст отчета

	Уметь	применять основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	применять основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности и методы поиска по источникам патентной информации	применять основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности и осуществлять поиск по источникам патентной информации	текст отчета
	Владеть	навыками применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности	навыками применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности и методами поиска по источникам патентной информации	навыками применения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности и осуществлению поиска по источникам патентной информации	текст отчета

По итогам практики студентом предоставляется следующая документация:

- дневник практики, в котором отражены задание и алгоритм деятельности студента в период практики;
- отчет по практике, который является документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

2.2. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются студенты, прошедшие текущий контроль. Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

Критерии и шкала оценивания отчета

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
1	2	3
Отлично	– отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности; – материал изложен грамотно, доказательно; – свободно используются понятия, термины, формулировки; – выполненные задания соотносятся с формированием компетенций.	Эталонный
Хорошо	– отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;	Стандартный

	<ul style="list-style-type: none"> – грамотно используется профессиональная терминология; – четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно; – описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции. 	
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета; – низкий уровень оформления документации по практике; – носит описательный характер, без элементов анализа; – низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций. 	Пороговый

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации

К зачету студент представляет:

- отчет, содержащий результаты выполнения индивидуального задания по практике;
- отзыв руководителя практики;
- мультимедийную презентацию.

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1. Описание процедур проведения промежуточной аттестации

Дифференцированный зачет

Промежуточный контроль проводится в форме защиты отчета по практике комиссии, состоящей из трех преподавателей кафедры.

При определении уровня достижений обучающихся на зачете обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- оказана совокупность знаний о деятельности предприятия по месту практики;
- ответы формулируются в терминах профессиональной деятельности.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет технологий, транспорта и связи
Кафедра менеджмента технологических и транспортных систем

ПРОГРАММА 2-ой ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом

Министерства образования и науки Российской Федерации от

«6» марта 2015 г. № 165

Профиль ОП Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

1. Цель и задачи 2-ой производственной практики

Цель проведения практики - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, навыков и компетенций.

Задачами практики являются:

- закрепление навыков решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- усвоение методов применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- приобретение умения выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
- научиться разрабатывать методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- приобретение умений по выбору и применению правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- научиться анализу существующих, разработке новых проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

2. Место практики в структуре образовательной программы

2-я производственная практика **Б2.П** относится к блоку **Б2. Практики**. Данная практика опирается на базовые знания дисциплин «Правоведение», «Экономика», «Менеджмент», «Маркетинг», «Основы логистики», «Управление социально-техническими системами», «Управление персоналом», «Транспортное право», «Транспортная инфраструктура», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы бухгалтерского учета», «Финансы, денежное обращение и кредит», «Общий курс транспорта», «Основы научных исследований», «Теория транспортных процессов и си-

стем», «Грузоведение», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Городской транспортный комплекс».

В результате прохождения практики студент должен быть:

способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

способен к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате прохождения практики студент должен быть подготовлен к теоретическому изучению дисциплин профессионального профиля: «Информационные технологии на транспорте», «Экономика отрасли», «Организация транспортных услуг и безопас-

ность транспортного процесса», «Стратегический и инновационный менеджмент», «Моделирование транспортных процессов», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Транспортная логистика», «Математическая статистика на транспорте», «Мультимодальные транспортные технологии», «Экономический анализ бизнеса», «Страхование на транспорте», «Международные перевозки», «Экономическая оценка инвестиций».

3. Способы, формы и места проведения практики

По способу организации практика относится к выездной и стационарной.

Форма проведения практики - дискретная

Места проведения практики: автотранспортные предприятия и предприятия городского электрического транспорта различных организационно-правовых форм, транспортные подразделения администрации органов местного самоуправления, контрольно-надзорные органы министерства транспорта РФ.

Для инвалидов и лиц с ОВЗ выбор мест прохождения практик согласуется с требованиями их доступности для данных обучающихся.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенции	Содержание компетенции
1	2
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

1	2
ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

В результате прохождения практики студент должен:

Знать	Методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, проведению технико-экономического анализа, оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации, основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, новейшие технологии управления движением транспортных средств
Уметь	Решать задачи определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, а также расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
Владеть	Методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте, навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

5. Объем и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, 2 недели.

№ п/п	Разделы (этапы) практики*	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)
1	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (2 ч)
2	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (96 ч)
3	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (14 ч)

6. Формы отчетности по практике

- **Дневник практики**, в котором отражен алгоритм деятельности обучающегося в период практики (приложение 1).

- **Отчет по практике**, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчёта по практике представлены в МИ 4.2-5 / 47-01-2013 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации», в приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структуры отчёта по практике.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств, приказом № 79 от 13.03.17 г. «О внесении изменений в Положение о формировании фонда оценочных средств» и представлен в приложении к программе практики.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

8.1.1. Печатные издания

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. - 5-е изд., перераб. - М.: Академия, 2010. - 400с.
2. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Горев А.Э. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 288 с.
3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко Е. А. - Москва : Академия, 2011. - 256 с.

8.1.2. Издания из ЭБС

1. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 268 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00943-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192
2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 290 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32.

8.2. Дополнительная литература

8.2.1. Печатные издания

1. Куприянова, Т.Г. Транспортная инфраструктура : учеб. пособие / Т. Г. Куприянова, А. Г. Рубцов. - Чита : ЗабГУ, 2017. - 233 с.
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / Горев А. Э., Олещенко Е.М. - 3-е изд, стер. - Москва : Академия, 2009. - 256с.
3. Основы логистики : учеб. пособие / Герасисимов Б.И., Жариков В. В., Жариков В. Д. - Москва : Форум, 2010. - 303 с.

8.2.2. Издания из ЭБС

1. Морозов С.Ю. Транспортное право : Учебник / Морозов Сергей Юрьевич; Морозов С.Ю. - 4-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 257. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-02496-8. — Режим доступа : biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72

2. Мардас, А. Н. Основы менеджмента. Практический курс : учебное пособие для академического бакалавриата / А. Н. Мардас, О. А. Гуляева. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 159 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02954-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/076F9644-2EF0-44FA-BC6B-0E0704C7728B.

8.3. Ресурсы сети Интернет

1. <http://www.garant.ru/>
2. <http://www.consultant.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. <http://window.edu.ru> Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

2. <http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

9.2. Перечень программного обеспечения

1. ABBYY FineReader
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)

4. MS Office Standart 2013

5. АИБС "МегаПро"

6. MS Windows 7

7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)

8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)

9. СПС "Консультант Плюс"

10. Материально-техническое обеспечение практики

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Практика проходит на базе предприятий и организаций 1. Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» 2. Министерство территориального развития Забайкальского края 3. ООО «Читинский автовокзал» Ассоциации «Читаавто-транс» 4. Байкальское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Байкальское МУГАДН) 5. АО «Читаавтотранс»	Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями

11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;

- участвовать в проведении исследований или выполнении технических разработок по профилю деятельности организации;

- выполнять функции специалистов под контролем руководителя практики от организации;

- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);

- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию).

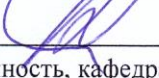
Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике заключается в рекомендациях по обращению для сбора материалов и изучения технологических процессов подразделений в соответствующие организационно-производственные структуры предприятия.

Виды учебной работы* на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
1	2
Ознакомительные лекции, инструктаж по технике безопасности, получение документации о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемых услуг, основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба
Описание услуг. Характеристика рынка, возможности его расширения. Потребители и конкуренты.	Служба маркетинга.
Общая организационная структура предприятия. Основное направление, функции и задачи производственных подразделений и служб (служба эксплуатации, зоны ТО и ТР, хранения автомобилей, производственные цехи). Основные функции руководящего инженерно-технического состава	Кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации
Характеристика подвижного состава (по типу, моделям, сроку службы и пробегу). Правила внутреннего распорядка, действующего на предприятии. Организация выпуска автомобилей на линию (определить путем хронометражных наблюдений время, затрачиваемое на подготовку и выпуск автомобилей в целом и по элементам). Организация приема автомобилей с линии (определить путем хронометражных наблюдений время ожидания и контроля технического состояния автомобиля на КТП в целом и по элементам). Применяемая на предприятии система выдачи и приема путевой документации (вид, порядок, общее время, затрачиваемое на прием и выдачу документации диспетчером). Возможности ее совершенствования. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР). Характеристика работы	Руководитель предприятия, служба эксплуатации и диспетчеризации, службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, кадровая служба, отдел охраны труда

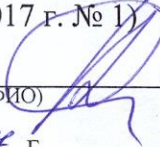
1	2
<p>Технико-экономические показатели работы транспортных средств. Финансовые показатели работы предприятия за 5 лет. Калькуляция себестоимости перевозок. Виды тарифов. Система оплаты труда водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих. Система материального стимулирования повышения производительности труда водителей и качества транспортного обслуживания. Виды учета на предприятии. Анализ технико-экономических показателей за предшествующий период, планирование издержек производства. Финансовый план. Расчет показателей финансового положения предприятия. Анализ сильных и слабых сторон предприятия. Налогообложение предприятия</p>	<p>Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера</p>
<p>Организация работы службы эксплуатации. Структура. Провести анализ общей организации пассажирских перевозок (характеристика существующей маршрутной сети подвижного состава, методы изучения пассажиропотоков). Организация работы автобусов на маршрутах. Расписание движения автобусов. Контроль за работой автобусов на линии. Провести анализ соблюдения расписания движения автобусов на маршрутах (2-3 маршрута) путем проведения обследования. Определить время простоя автобуса в пунктах посадки и высадки пассажиров. Изучить организацию труда водителей, их режим труда и отдыха. Изучить использование рабочего времени водителя, осуществляющего перевозку пассажиров на одном из маршрутов. Средства связи, применяемые при оперативном планировании перевозок. Изучить приемы регулирования движения автобусов на линии. Дать конкретные самостоятельные рекомендации, направленные на совершенствование пассажирских перевозок, улучшение организации труда водителей автобусов*.</p>	<p>Служба эксплуатации и диспетчеризации, планово-экономическая служба</p>
<p>Организация работы службы эксплуатации. Структура. Составление и заключение договоров на перевозку грузов. Номенклатура перевозимых АТП грузов и анализ соответствия подвижного состава перевозимым грузом. Подготовка и оперативное планирование перевозок. Применение математических методов и ЭВМ при оперативном планировании. Организация диспетчерского руководства. Средства связи. Изучить и описать организацию и технологию транспортного процесса на 2-3 различных маршрутах с определением (путем хронометражных наблюдений и фотографии рабочего дня) фактического времени простоя автомобиля под погрузкой, разгрузкой, среднетехнической и эксплуатационной скорости движения, условия погрузки и выгрузки груза, наличие средств механизации. Описать особенности осуществления транспортного процесса на каждом маршруте. Дать анализ эффективности использования рабочего времени водителями на исследуемых маршрутах. Изучить и проанализировать организацию, режим труда и отдыха водителей, систему закрепления автомобилей. Изучить и дать в отчете оценку маршрута (категорию дороги, интенсивность движения на отдельных участках маршрута, характеристику пунктов погрузки и разгрузки). Дать заключение о целесообразности использования при перевозке данных грузов на каждом маршруте тех или иных транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Ознакомление с вопросами определения резервов повышения эффективности и качества автомобильных перевозок. *</p>	

* - в зависимости от направления деятельности автотранспортного предприятия и места практики (для смешанных АТП выполняются оба раздела).

Составитель:

Зав. кафедрой МТТС  А.Г. Рубцов
(должность, кафедра, подпись, ФИО)

Программа рассмотрена на заседании кафедры:
(протокол от 1 сентября 2017 г. № 1)

Зав. кафедрой  А.Г. Рубцов
(подпись, ФИО)

« 1 » сентября 20 17 г.

3. Оценка работы студента на практике

Заключение руководителя практики от профильной организации о работе студента

Руководитель практики от профильной организации _____ / _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

4. Результаты практики

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

Руководитель практики от кафедры _____ / _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите _____

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Забайкальский государственный университет»
 (ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
 Факультет _____
 Кафедра _____

**Дневник прохождения
 2-й производственной практики**

Студента _____ курса _____ группы _____ формы обучения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Фамилия _____
 Имя, отчество _____
 Сроки практики _____

Руководитель практики от кафедры _____

 (должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: _____

 (полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохождения практики)

Руководитель от профильной организации _____
 (должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации

Примерная форма отчета по практике
Пример оформления титульного листа отчета по 2-ой производственной практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Факультет технологий, транспорта и связи
Кафедра «Менеджмент технологических и транспортных систем»

ОТЧЕТ

по 2-ой производственной практике

В _____
(полное наименование организации)

обучающегося _____
(фамилия имя отчество)

Курс ____ Группа _____

Направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Руководитель практики от вуза _____
(Ученая степень, должность, фамилия, И.О.)

Руководитель практики от предприятия _____
(должность, фамилия, И.О.)
подпись, печать

г. Чита 20__

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

(1 стр.)

(1 – 2 стр.)

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АТП.

Инструктаж по технике безопасности (название и №№ инструкций), Документация о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемых услуг, основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности.

(10-15 стр.)

2. МАРКЕТИНГ

Описание услуг. Характеристика рынка, возможности его расширения. Потребители и конкуренты.

(2-5 стр.)

3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА АТП. ФУНКЦИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ.

Общая организационная структура предприятия. Основные направления деятельности, функции и задачи производственных подразделений и служб (служба эксплуатации, зоны ТО и ТР, хранения автомобилей, производственные цехи). Основные функции руководящего инженерно-технического состава.

(2-5 стр.)

4. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМА РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИИ. ТО И Р, ХРАНЕНИЕ.

Характеристика подвижного состава. Правила внутреннего распорядка, действующего на предприятии. Организация выпуска автомобилей на линию Организация приема автомобилей с линии. Применяемая на предприятии система выдачи и приема путевой документации. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Характеристика работы службы ОТК. Осуществление контроля качества выполнения ТО и ТР автомобилей. Организация снабжения эксплуатационными материалами, запасными частями и их хранение. Оценка существующей системы хранения и дислокации подвижного состава. Принятая на предприятии система подготовки и повышения квалификации кадров. Внедрение научной организации труда и эстетики на производстве. Применяемые средства оргтехники на предприятии. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, проводимые на предприятии по НОТ, безопасности движения, охране труда, противопожарной и транспортной безопасности. Система оформления путевых листов и товаро-транспортных накладных. Таксировка путевых листов. Документооборот на предприятии.

(7-10 стр.)

5. ПЛАНИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.

Технико-экономические показатели работы транспортных средств. Финансовые показатели работы предприятия за 5 лет. Калькуляция себестоимости перевозок. Виды тарифов. Система оплаты труда водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих. Система материального стимулирования повышения производительности труда водителей и качества транспортного обслуживания. Виды учета на предприятии. Анализ технико-экономических показателей за предшествующий период, планирование издержек производства. Финансовый план. Расчет показателей финансового положения предприятия. Анализ сильных и слабых сторон предприятия. Налогообложение предприятия.

(10-15 стр.)

***6. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА В ПАССАЖИРСКОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ**

Организация работы службы эксплуатации. Структура. Анализ общей организации пассажирских перевозок. Организация работы автобусов на маршрутах. Расписание движения автобусов. Контроль за работой автобусов на линии. Анализ соблюдения расписания движения автобусов на маршрутах путем проведения обследования. Время простоя автобуса в пунктах посадки и высадки пассажиров. Организация труда водителей, их режим труда и отдыха. Использование рабочего времени водителя, осуществляющего перевозку пассажиров на одном из маршрутов. Средства связи, применяемые при оперативном планировании перевозок. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Рекомендации, направленные на совершенствование пассажирских перевозок, улучшение организации труда водителей автобусов.

(15-20 стр.)

***7. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА В ГРУЗОВОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ.**

Организация работы службы эксплуатации. Структура. Составление и заключение договоров на перевозку грузов. Номенклатура перевозимых АТП грузов и анализ соответствия подвижного состава перевозимым грузом. Подготовка и оперативное планирование перевозок. Применение математических методов и ЭВМ при оперативном планировании. Организация диспетчерского руководства. Средства связи. Организация и технология транспортного процесса на 2-3 различных маршрутах с определением фактического времени простоя автомобиля под погрузкой, разгрузкой, среднетехнической и эксплуатационной скоростей движения, условий погрузки и выгрузки груза, наличие средств механизации.

(10-15 стр.)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(1 – 2 стр.)

* - в зависимости от направления деятельности автотранспортного предприятия и места практики (для смешанных АТП выполняются оба раздела).

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения промежуточной аттестации

по 2-ой производственной практике

для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки: Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

очное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8
Наименование дисциплины								
ПК-2 Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов								
Б1.Б13 Прикладная математика		+						
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта								+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1			2	3	4	5
ПК-6 Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов								
Б1.Б9 Основы логистики				+				
Б1.В.ОД12 Транспортная логистика								+
Б2.П.Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2		3
ПК-12 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях								
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.Б28 Транспортное право				+				
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право		+						
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте								+
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности				+		+		

Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1		2		3	4	5
ПК- 20 Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава								
Б1.В.ОД.14 Грузоведение					+			
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических видов грузов						+		
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3	4
ПК- 21 Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации								
Б1.Б9 Основы логистики				+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии								+
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности							+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>				1		2	3	4
ПК-22 Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса								
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса						+	+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+					
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства					+			
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2 Преддипломная практика								+
Б3 Государственная итоговая аттестация								+

<i>Этапы формирования компетенций</i>				1	2	3	4	5	6
ПК-24 Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте									
Б1.Б.24	Безопасность жизнедеятельности							+	
Б1.В.ОД.8	Основы научных исследований					+			
Б1.В.ОД.15	Грузовые перевозки					+			
Б1.В.ОД.16	Пассажирские перевозки						+		
Б1.В.ДВ.4.2	Исследование систем управления								+
Б1.В.ДВ.10.2	Пассажирские транспортные системы						+		
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2	Преддипломная практика								+
Б3	Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3	4
ПК-25 Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля									
Б1.Б23	Начертательная геометрия и инженерная графика	+							
Б1.Б26	Информационные технологии на транспорте							+	
Б1.В.ОД.8	Основы научных исследований					+			
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2	Преддипломная практика								+
Б3	Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1				2	3	4	5
ПК- 29 способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников									
Б1.Б7	Менеджмент					+			
Б1.Б11	Управление персоналом				+				
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		
Б2.П.2	Преддипломная практика								+
Б3	Государственная итоговая аттестация								+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2	3		4
ПК- 34 Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации									
Б1.Б27	Экономика отрасли							+	
Б1.В.ОД.5	Основы бухгалтерского учета						+		
Б1.В.ДВ.3.1	Экономический анализ бизнеса								+
Б1.В.ДВ.3.2	Экономическая оценка инженерных решений								+

Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы										+		
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности										+		
Б2.П.2 Преддипломная практика											+	
Б3 Государственная итоговая аттестация											+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>										1	2	3

заочное обучение

Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование дисциплины										
ПК-2 Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузов багажа и грузов										
Б1.Б13 Прикладная математика		+								
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса								+		
Б1.В.ОД.11 Организационно-производственные структуры транспорта										+
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии									+	
Б1.В.ДВ.10.1 Городской транспортный комплекс								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>		1				2		3	4	5
ПК-6 Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов										
Б1.Б9 Основы логистики					+					
Б1.В.ОД12 Транспортная логистика										+
Б2.П.Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1			2		3
ПК-12 Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности								+		
Б1.Б28 Транспортное право					+					
Б1.Б32 Организация транспортных услуг								+		

и безопасность транспортного процесса										
Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское право			+							
Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте									+	
Б1.В.ДВ.7.1 Международные перевозки									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности						+		+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1	2	3		4	5	6	
ПК- 20 Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава										
Б1.В.ОД.14 Грузоведение						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ДВ.8.2 Организация перевозок специфических видов грузов							+			
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности									+	
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3	4	5
ПК- 21 Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации										
Б1.Б9 Основы логистики						+				
Б1.В.ОД.19 Мультимодальные транспортные технологии										+
Б1.В.ДВ.9.2 Организация транспортно-экспедиторской деятельности										+
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1		2	3	4
ПК-22 Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса										
Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности									+	
Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса									+	
Б1.В.ОД.7 Общий курс транспорта			+							
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.15 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ОД.17 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства						+				
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспорт-									+	

ные системы										
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>			1			2	3	4		5
ПК-24 Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте										
Б1.Б.24 Безопасность жизнедеятельности								+		
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований						+				
Б1.В.ОД.15 Грузовые перевозки						+				
Б1.В.ОД.16 Пассажирские перевозки							+			
Б1.В.ДВ.4.2 Исследование систем управления									+	
Б1.В.ДВ.10.2 Пассажирские транспортные системы								+		
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>						1	2	3	4	5
ПК-25 Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля										
Б1.Б23 Начертательная геометрия и инженерная графика	+									
Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте								+		
Б1.В.ОД.8 Основы научных исследований						+				
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>	1					2		3		4
ПК-29 способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников										
Б1.Б7 Менеджмент						+				
Б1.Б11 Управление персоналом					+					
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности								+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+
Б3 Государственная итоговая аттестация										+
<i>Этапы формирования компетенций</i>					1	2		3		4

ПК- 34 Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации											
Б1.Б27 Экономика отрасли										+	
Б1.В.ОД.5 Основы бухгалтерского учета									+		
Б1.В.ДВ.3.1 Экономический анализ бизнеса										+	
Б1.В.ДВ.3.2 Экономическая оценка инженерных решений										+	
Б1.В.ДВ.7.2 Транспортно-складские комплексы									+		
Б2.П1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности									+		
Б2.П.2 Преддипломная практика										+	
Б3 Государственная итоговая аттестация										+	
<i>Этапы формирования компетенций</i>									1	2	3

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

2.1 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования (промежуточная аттестация)

Компетенции	Показатели	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство
		пороговый (удовлетворительно)	стандартный (хорошо)	эталонный (отлично)	
ПК-2	Знать	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета

	Уметь	применять основы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	применять методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета
	Владеть	основами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методами планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	текст отчета
	Знать	характеристику грузов и грузовых перевозок. Техничко-экономические особенности.	оформление перевозочных документов, организацию и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов.	имеет знания о службах логистики производственных и торговых организаций, о транспортных предприятиях и организациях.	текст отчета
ПК-6	Уметь	проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров.	разрабатывать и внедрять технологические процессы, рациональные приемы работы с клиентом, модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.	текст отчета
	Владеть	основами к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров.	способностью организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.	способностью анализировать существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	текст отчета

ПК-12	Знать	правовые, нормативно-технических и организационные основы организации перевозочного процесса	правовые, нормативно-технических и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	способы применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Уметь	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
	Владеть	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	текст отчета
ПК-20	Знать	основы методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	порядок применения методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	имеет глубокие знания по выбору и применению методов расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	текст отчета
	Уметь	понимать методы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	применять методы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава	текст отчета
	Владеть	понятиями расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	методами расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	навыками расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	текст отчета
ПК-21	Знать	общие требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте.	показатели качества перевозок и умеет применять их на практике, работы в области проектирования технологических процессов перевозок.	современные логистические системы и технологии для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.	текст отчета

	Уметь	осуществлять перспективное планирование перевозок.	способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.	разрабатывать проекты и внедрение: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	текст отчета
	Владеть	техническими данными, показателями и результатами работы транспортных систем; использованием возможности современных информационно-компьютерных технологий.	разработкой проектов перспективных логистических процессов, их внедрение на транспортных предприятиях.	разработкой проектов и внедрением: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.	текст отчета
ПК-22	Знать	имеет общее представление о решении задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	методы решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	имеет глубокие знания по решению задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета
	Уметь	ставить задачи по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	выбирать и применять методы по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	решать задачи по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета
	Владеть	понятиями о задачах по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	методами по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	навыками по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок	текст отчета

ПК-24	Знать	имеет общее представление о методиках проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	имеет глубокие знания о методиках проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
	Уметь	выбирать методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	проводить исследования с применением методик разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	навыками проведения исследований по разработке проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	текст отчета
ПК-25	Знать	имеет общее представление о выполнении работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	имеет глубокие знания о методах выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета

ПК-29	Уметь	выбирать методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	применять методы выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета
	Владеть	навыками выбора методов выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	навыками применения методов выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	навыками выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	текст отчета
	Знать	основные приемы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	основные приемы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
	Уметь	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	применять знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета

	Владеть	навыками применения знания основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда	навыками применения основных приемов работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	текст отчета
ПК-34	Знать	методы начисления амортизации, виды издержек, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте, виды рентабельности, значение и особенности автомобильного транспорта	финансовые показатели отрасли и ее конкурентоспособность, факторы, влияющие на средние ставки доходов, пути снижения себестоимости перевозок, формы и системы оплаты труда	методы прогнозирования, систему внешних и внутрирегиональных, транспортных связей внутренние и внешние причины роста затрат на транспортное обслуживание	текст отчета
	Уметь	рассчитывать основные отраслевые показатели, разрабатывать ценовую политику предприятия, оценить затраты и результаты деятельности транспортной организации	формировать тарифные планы, устанавливать систему скидок и надбавок, оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры, начислить заработную плату по результатам и видам работ	применять методы математического моделирования, выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности, проводить технико-экономический анализ, находить пути сокращения цикла выполнения работ	текст отчета
	Владеть	методами калькуляции себестоимости перевозок, приемами повышения производительности труда, вариантами снижения транспортных издержек	способами расчета налогов и страховых платежей, методикой SWOT-анализа, приемами ценообразования принципами распределения оплаты по труду способами прогнозирования экономического развития региона	принципами построения тарифов на грузовые перевозки и услуги автомобильного транспорта, методами оценки внутреннего и внешнего грузооборота региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок	текст отчета

По итогам практики студентом предоставляется следующая документация:

- дневник практики, в котором отражены задание и алгоритм деятельности студента в период практики;
- отчет по практике, который является документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

2.2. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются студенты, прошедшие текущий контроль. Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения). По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Отчет защищается в комиссии в составе трех ведущих преподавателей под председательством заведующего кафедрой.

Критерии и шкала оценивания отчета

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
1	2	3
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> – отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности; – материал изложен грамотно, доказательно; – свободно используются понятия, термины, формулировки; – выполненные задания соотносятся с формированием компетенций. 	Эталонный
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> – отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – грамотно используется профессиональная терминология; – четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно; – описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции. 	Стандартный
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета; – низкий уровень оформления документации по практике; – носит описательный характер, без элементов анализа; – низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций. 	Пороговый

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации

К зачету студент представляет:

- отчет, содержащий результаты выполнения индивидуального задания по практике;
- отзыв руководителя практики;
- мультимедийную презентацию.

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1. Описание процедур проведения промежуточной аттестации

Дифференцированный зачет

Промежуточный контроль проводится в форме защиты отчета по практике комиссии, состоящей из трех преподавателей кафедры.

При определении уровня достижений обучающихся на зачете обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- показана совокупность знаний о деятельности предприятия по месту практики;
- ответы формулируются в терминах профессиональной деятельности.